

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa drogi gminnej – ulicy Krętej

w miejscowości Śrem, gmina Śrem.

FAZA :	P.B.W. Projekt budowlano – wykonawczy
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Droga gminna – ul. Kręta w miejscowości Śrem, gm. Śrem
ADRES BUDOWY :	Gm. Śrem, obręb Śrem-miasto; dz. nr 744, 848, 761/7, 795/8, 795/1, 801/4
INWESTOR :	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem

Projektował: mgr inż. Radosław Binkowski	Upr. nr WKP/0030/P OOK/05	
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Szabelski	Upr. nr WKP/0298/P OOD/09	
Opracował: tech. Stanisław Stachowiak	Upr. Nr 190/88/PW	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

luty 2013r.

EGZ. nr

1

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Spis treści,	str. 2
2. Opis techniczny,	str. 3-8
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,	str. 9-11
4. Zestawienie działek, na których jest lokalizowana inwestycja, wypisy z rejestru gruntu	str. 12-14

Załączniki

1. Oświadczenie projektantów	str. 15-17
2. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do Izby	str. 18-23
4. Pełnomocnictwo nr PAOOR.0052.2012.KZ z dnia 11.10.2012r.,	str. 24
5. Opinia Burmistrza Śremu nr DR.7211.191.2012.PAP z dnia 21.11.2012r.,	str. 25
6. Postanowienie nr 106/12 Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr DI-IV.8012.106.2012 z dnia 6.12.2012r.,	str. 26
7. Opinia nr 132/2012 PKP S.A. nr N17I-655-595/2012/13 z dnia 4.01.2013r.,	str. 27
8. Opinia nr 4076/2012 Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu z dnia 23.11.2012r.,	str. 28
9. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Nr Po-WA.5183.8733.1.2012 z dnia 31.12.2012r.	str. 29
10. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Śremie nr DR.7211.191.2012.PAP z dnia 21.11.2012r.	str. 30-31
11. Uzgodnienie z Wielkopolską Spółką Gazownictwa nr TS.17-5000-105374/13 z dnia 28.01.2013r.	str. 32-34
12. Uzgodnienie z Telekomunikacją Polską S.A. nr TOTWSBU-PO.2110-056/13/MK z dnia 31.01.2013r.	str. 35-37
13. Uzgodnienie z Enea Operator Rejon Dystrybucji Września nr DZ/ZR/2862/2013 z dnia 25.01.2013r.,	str. 38-40
14. Warunki techniczne przyłączenia do sieci nr OD5/ZR4/2859/2012 z dnia 10.12.2012r.	str. 41-42
15. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Śremie nr P/131/13 z dnia 17.01.2013r.	str. 43-44
16. Warunki techniczne z Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Śremie nr 8/2013 spr., nr P/136/13 z dnia 14.01.2013r.	str. 45-47
17. Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. nr IZDK1c-505-10/13 z dnia 20.02.2013r.	str. 48-52
18. Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. nr IZDK1c-505-10/13 z dnia 20.02.2013r.	str. 48-52
19. Uzgodnienie PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. w Poznaniu nr 17/2013 z dnia 15.02.2013r.	str. 53-55
20. Opinia ZUD nr GN.ZUDP.6630-17/2013 z dnia 5.03.2013r.	str. 56-59

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- D.1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- D.2
3. Przekrój podłużny- skala 1:50/200	- D.3
4. Przekrój podłużny- skala 1:50/200	- D.3.1
5. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4
6. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4.1
7. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4.2
8. Stała organizacja ruchu - skala 1:500	- D.5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy -budowy drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem gmina Śrem.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa nr 256/DR/12 z dnia 1.06.2012r. z Gminą Śrem,
- b) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, ,
- c) Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r., Nr 193 poz. 1194 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych - tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260,
- e) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 opracowany przez Jacek Skrzypczak, 63-100 Śrem ul. Chłapowskiego 31/28,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z póź. zm.),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- h) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- i) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze,
- j) Dokumentacja geotechniczna,
- k) Uzgodnienia z Inwestorem i instytucjami opiniującymi.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem niniejszego opracowania jest wykonanie ulicy Krętej na odcinku od ulicy Marciniaka do ulicy Kolejowej w Śremie w celu usprawnienia połączenia i skomunikowania wewnątrz osiedlowego.

Realizacja powyższych założeń przyjętych w niniejszym projekcie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, estetykę, komfort oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących robót podstawowych:

- utwardzenie nawierzchni jezdni, chodników,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości,
- budowę parkingów dla samochodów osobowych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,
- budowę oświetlenia ulicznego.

4. Podstawowe dane techniczne

a) zagospodarowanie istniejące

Projektowana droga ulica Kręta położona jest po zachodniej stronie rzeki Warty w miejscowości Śrem gm. Śrem. Przedmiotowa droga przebiega w terenie już zabudowanym w wydzielonym pasie drogowym z wyłączeniem terenu przyległego do nieruchomości należących do Polskich Kolei Państwowych przy linii kolejowej relacji Śrem-Czempin.

Ulica na większej części jest utwardzona płytami drogowymi, a na pozostałej występuje gruz, tłuczeń oraz nawierzchnia naturalna gruntowa. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego na znacznej jej długości. Ulica Kręta w Śremie krzyżuje się z ulicami Marciniaka, Fabryczną oraz łączy się z drogą gminną - ulicą Kolejową.

Droga - ulica Kręta wyposażona jest w następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć i przyłącza energetyczne n.n.,
- linia oświetleniowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,

b) warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne zostały ustalone na podstawie wykonanych wierceń za pomocą wiertnicy mechaniczno-obrotowej WH-5. Prace terenowe wykonano w dniu 13 listopada 2012r. W ramach tych prac wykonano 3 otwory badawcze o głębokości 3,0 m p.p.t. Lokalizację punktów wierceń przedstawiono na mapie dokumentacyjnej (zał. 1). Wody gruntowe w badanej strefie do 3,0 m p.p.t. stwierdzono tylko w otworze nr 3. Występują one w postaci sączków wśród glinowych. Poziom tych sączków kształtuje się na głębokości ok. 2,5 m p.p.t. (okolice rzędnej 76,2 m n.p.m.). W podłożu badanej drogi występują osady czwartorzędowe: plejstoceny i holoceny, których charakterystykę przedstawiono w tabeli (zał. 2) oraz rozdziale 5.1. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463), w obszarze badań występują proste warunki gruntowe, a projektowaną drogę zaleca się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Najkorzystniejsze warunki gruntowe dla podłoża stwierdzono w gruntach zaliczonych do warstw IIA i IIB (piaski drobne i średnie w stanie zagęszczonym).

Wody gruntowe stwierdzono jedynie w otworze nr 3, w postaci sączków wśród glinowych na głębokości ok. 2,5 m p.p.t. (okolice rzędnej 76,2 m n.p.m.).

c) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

ul. Kręta

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	422,74 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,50÷7,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	12,60÷15,00 m
Kategoria ruchu	KR3
Podłoże gruntowe	G1 (0+000,00 do km 0+136,86) G3 (0+136,86 do km 0+422,74)

4.1. Droga w planie

Początek projektowanej budowy drogi gminnej – ulicy Krętej przyjęto w km 0+000,00 to jest ślepyim odcinku przedmiotowej drogi. Koniec projektowanej budowy został przyjęty w km 0+422,74 za skrzyżowaniem z linią kolejową relacji Śrem-Czempiń w bezpośrednim sąsiedztwie z ulicą Kolejową w miejscowości Śrem. Droga w planie została dostosowana na znacznej swej długości do istniejących linii rozgraniczającej pasa drogowego z wyłączeniem terenu obejmującego nieruchomości oznaczoną numerem ewidencyjnym 795/8 obręb Śrem. Droga gminna - ulica Kręta przed skrzyżowaniem z drogą gminną ulicą Fabryczną posiada 2-a łuki poziome $R=9,25$ m i $R=22,80$ m. Z kolei w skrzyżowaniu z linią kolejową posiada łuk poziomy $R=26,30$ m.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano pasy postojowe dla samochodów osobowych prostopadłe do osi jezdni o wymiarach 2,50 x 5,00 m o łącznej ilości 15 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,60 x 5,00 m. Dla uspokojenia ruchu na ulicy Krętej zaprojektowano przewężenie jezdni pomiędzy ulicą Marciniaka a łukiem ozn. W.4 do 5,50 m szerokości. Droga w planie posiada przekrój daszkowy 2%, i jednostronny 2% na odc. ślepyim” drogi ul. Krętej oraz jednostronny na łuku drogi 3% w łuku W.5 i W.7.

Droga na odcinku od ulicy Fabrycznej do końca projektowanej drogi w km 0+422,74 posiada szerokość jezdni 7,00 m.

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta ulicy Krętej została dowiązana na początku odcinka drogi do istniejącej rzędnej nawierzchni drogi odcinka „ślepego”, a na końcu w km 0+422,74 do terenu istniejącej nawierzchni przy rondzie ul. Kolejowa w miejscowości Śrem. Droga przedmiotowa posiada dwa łuki pionowe o $R=300$ m i $R=2000$ m.

Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,28 %, maksymalne 4,72 %. Ponadto projektowany poziom niwelety dowiązano do poziomów istniejących i planowanych wjazdów indywidualnych do budynków mieszkalnych. Dla zapewnienia dobrego odwodnienia zaprojektowano wpusty kanalizacji deszczowej.

4.3. Przekroje normalne

Projektowana ulica Kręta posiadają przekrój uliczny. Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia. Na przekrojach poprzecznych pokazano zasięg wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz zasięg w planie i głębokość ewentualnej wymiany gruntu.

Elementy przekroju poprzecznego ulicy wraz z konstrukcją nawierzchni w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym „przekroje normalne”.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W porozumieniu z inwestorem przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3.

Dla podłoża o grupie nośności G_1 dla ruchu KR3 (początek robót-ul. Marciniaka) przyjmujemy;

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej grubości 8 cm,
- podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Dla podłoża o grupie nośności G_3 dla ruchu KR3 (odc. ul. Marciniaka-ul. Kolejowa) przyjmujemy;

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej grubości 8 cm,
- podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa brukowa prostokątna koloru grafitowego gr. 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.3. Konstrukcja nawierzchni parkingu.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni parkingu;

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej grubości 8 cm,
- podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.4. Konstrukcja nawierzchni chodników.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej prostokątnej grubości 6 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- warstwa gruntu grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo ściekiem przykrawężnikowym wykonanym z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej do studzienek wpustowych i dalej przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Krętej.

Studzienki ściekowe zostały pokazane zostały na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane;
Wymagania w zak. wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywiezienia. Roboty ziemne drogowe muszą być powiązane z robotami prowadzonymi podczas wykonywania uzbrojenia – kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego.

Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz.

Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne.

W przypadku stwierdzenia podczas budowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

8. Plan wycinki drzew i krzewów

W ramach budowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację przeprowadzono w dniu 21 listopada 2012r. Objęto nią drzewa i krzewy, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują.

Wszystkie zainwentaryzowane drzewa i krzewy zostały zestawione w tabeli nr VII opracowania – „Inwentaryzacja zieleni”.

9. Zajęcie terenu

Projektowana budowa drogi odbędzie się w istniejącym pasie drogowym oraz na terenie Spółki Polskie Koleje Państwowe. Dla działki zajętej pod budowę drogi wykonane zostały projekty podziału, które zatwierdzone zostaną decyzją starosty o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

10. Organizacja ruchu

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie pionowych znaków drogowych. Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.). Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym – stała organizacja ruchu pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania. Symbole znaków zgodne są z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622).

Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków na dróg gminnych. Znaki należy wykonać jako odblaskowe II generacji poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2” - ocynkowanych.

11. Plantowanie

Pasy gruntu pozostawione między projektowaną drogą, chodnikiem oraz parkingiem a granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą) po zakończeniu robót należy splantować i zagęścić.

12. Wnioski i uwagi końcowe

Niweletę drogi zaprojektowano pod kątem dobrego odwodnienia i zapewnienia dobrego dojazdu od istniejących posesji. Budowa nawierzchni dróg, chodników i parkingów zapewni większą trwałość nawierzchni i przeniesienie ruchu kategorii KR3 oraz zapewni lepszy komfort jazdy i zwiększy bezpieczeństwo na drodze. Ponadto przebudowa drogi w obrębie istniejących dróg oraz skrzyżowań przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i drgań oraz poprawi klimat akustyczny. Dzięki budowie kanalizacji deszczowej uporządkowane zostanie również odprowadzenie i odpływ wód do miejsca zrzutu.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Budowa drogi gminnej – ulicy Krętej
w miejscowości Śrem, gmina Śrem.

Adres budowy : Śrem; dz. ewid. nr
744, 848, 761/7, 795/8, 795/1, 801/4

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę i zakres robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji

Dla prowadzonych robót budowlanych Kierownik Budowy sporządzi lub zapewni sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót budowlanych, uwzględniające między innymi następujące zagrożenia:

- roboty budowlane prowadzone przy czynnych ciągach komunikacyjnych,
- roboty prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i innych,
- wykonywanie wykopów w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. klęsk żywiołowych.

Zabezpieczenie terenu robót

Teren robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony. Droga, ciągi piesze w rejonie robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (wjazdy na teren budowy) takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- b) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- c) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Koszty przedmiotowych nadzorów należy uwzględnić w cenie kontraktowej, gdyż nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mogą być wykonane w zakresie naprawy uszkodzonych instalacji i urządzeń podziemnych na Terenie Budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- przestrzegać oznakowania zgodnie z opracowanym projektem organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopu o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisy BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie wydzielonego pasa drogowego pod budowę drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem oraz na działce ewid. nr 795/8 należącej do PKP S.A. położonej obręb Śrem.

Opracował:

**ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST
LOKALIZOWANA INWESTYCJA**

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	744	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Kręta
2.	848	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Marciniaka
3.	761/7	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Kręta
4.	795/8	Skarb Państwa Polskie Koleje Państwowe S.A. Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Kręta/podział
5.	795/1	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Kręta
6.	801/4	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Kręta

Wypis z rejestru gruntów (uproszczony)

z dnia 02.10.2012

Jednostka ewidencyjna: 302604_4, ŚREM - MIASTO

Obręb numer: 0007

nazwa: ŚREM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA		właściciel	1/1		
"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA" Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE		użytkownik wieczysty	1/1	61-875 POZNAŃ, AL.NIEPODLEGŁOŚCI 8	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
14	795/8	1.3059	KOLEJOWA	PO1M/00002009/8	G.1425

Id dz: 302604_4.0007.795/8

Rejon statystyczny: 678911.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA ŚREM		właściciel	1/1		
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
14	744	0.1620	KRĘTA ul.	KW 24566	G.1868
Id dz: 302604_4.0007.744 Rejon statystyczny: 678911.					
14	761/7	0.0229	KRĘTA	PO1M/00024567/7	G.1868
Id dz: 302604_4.0007.761/7 Rejon statystyczny: 678911.					
14	801/4	0.4179		PO1M/00005778/0	G.1868
Id dz: 302604_4.0007.801/4 Rejon statystyczny: 678911.					
14	848	0.2121	MARCINIAKA ul.	KW 24566	G.1868
Id dz: 302604_4.0007.848 Rejon statystyczny: 678911.					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA ŚREM		właściciel	1/1		
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.

Strona 1 z 2

14 795/1 0.3109 KOLEJOWA PO1M/00047652/7 G.2835

Id dz: 302604_4.0007.795/1
Rejon statystyczny: 678911.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
"POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA" Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE	właściciel	1/1	61-875 POZNAŃ, AL.NIEPODLEGŁOŚCI 8

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
14	801/3	0.0217		PO1M/00047653/4	G.3475

Id dz: 302604_4.0007.801/3
Rejon statystyczny: 678911.

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Zlecenie nr: 3645 /2012
Sporządził(a): Krystyna Skrzypczak



z ur. STAROSZY
Krystyna Skrzypczak
p.n. Kierownika Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Z A Ł A C Z N I K I

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem gm. Śrem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Radosław Binkowski	WKP/0030/POOK/05	
--	------------------	--

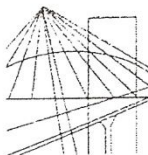
Śrem, dnia 20.02.2013r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem gm. Śrem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09	
--	------------------	--

Śrem, dnia 20.02.2013r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054-21/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Radosław Paweł Binkowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 czerwca 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0030/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

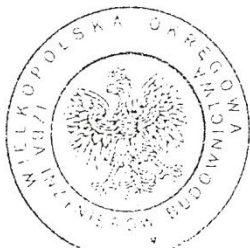
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 08 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Radosław Paweł Binkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

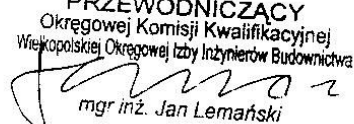
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Radosław Paweł Binkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

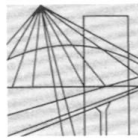
Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Radosław Binkowski
63-100 Śrem,
Mechlin ul. Dąbrowska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-11-27

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radosław Paweł Binkowski**
Mechlin ul. Dąbrowska 7
miejsce zamieszkania **63-100 Srem**

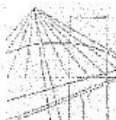
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0542/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-12-01**
do dnia **2013-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-398/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Szabelski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 06 lipca 1978 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0298/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Szabelski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

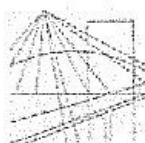
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Dariusz Pawlucz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szabelski
62-050 Mosina, ul. Osiedlowa 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2012-05-07.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Tomasz Szabelski

miejsce zamieszkania ul. Osiedłowa 5

62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BI/0229/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-05-01

do dnia 2013-04-30

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Szustka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Budowlana 14, 65-017 Poznań, tel./fax 61 654 2014, 61 654 2011
e-mail: wko@wko.p.lodz.pl

BURMISTRZ ŚREMU
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem

Śrem, 11 października 2012 r.

PAOOR.0052.119.2012.KZ

PEŁNOMOCNICTWO Nr 119/2012

Udzielam pełnomocnictwa Panu Stanisławowi Stachowiakowi, zamieszkałemu Śrem, ul. Kilińskiego 24 B/5, legitymującemu się dowodem osobistym nr ABV 253400, wydanym przez Burmistrza Śremu **do reprezentowania gminy Śrem** przed organami administracyjnymi, osobami fizycznymi i prawnymi oraz innymi podmiotami w celu umożliwienia uzyskania niezbędnych wymaganych przepisami uzgodnień, opinii, decyzji i pozwoleń oraz decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w związku z opracowywanym projektem na: **"Budowę ul. Krętej w Śremie"**.

Zwolniono od opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635
z późn. zm.)

BURMISTRZ

mgr Adam Lewandowski



Śrem, 21 listopada 2011 r.

URZĄD MIEJSKI
DR-7241-1911-2012-PAP

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24 B/5
63-100 Śrem

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa inwestycja nie naruszy interesów żadnej ze stron, po rozpatrzeniu pisma złożonego w dniu 19 listopada 2012 r. jako zarządca dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** pod względem drogowym projekt **Budowy drogi gminnej – ul. Kręta w Śremie.**

Projektowana inwestycja musi spełniać wszelkie warunki określone przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.).

z ur. BURMISTRZA
mgr inż. Paweł Pawelczyk
Koordynator Zespołu Drogowego

Sprawę prowadzi:
Paweł Pawelczyk
Koordynator DR
tel. 61 28 47 173

Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem
tel. 61 28 35 225 fax. 61 28 35 337
e-mail: umiejski@srem.pl www.srem.pl
NIP 785 10 06 093 REGON 000526972
Konto: Spółdzielczy Bank Ludowy im. Ks. P. Wawrzyniaka w Śremie
57 9084 0003 2102 0013 0521 0013



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Al. Niepodległości 18 61 – 713 Poznań

Poznań, dnia 06 grudnia 2012 r.

DI-IV. 8012.106.2012

Postanowienie nr 106/12

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Stachowiaka z dnia 10.11.12r. (wpłynął do U. M. 20.11.2012r.), **występującego z upoważnienia Burmistrza Śremu, w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowy drogi ulicy Krętej w Śremie**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Wojciech Jankowiak
Leszek Wojtasiak
Krzysztof Grabowski
Tomasz Bugajski

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art.39 ust.3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednol. Dz. U. z 2012 poz. 647), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/2010 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010r., ogłoszonej w Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 05.08.2010 r. **z uwagą, że :**

- projektowanie przedmiotowej inwestycji winno uwzględniać wymagania § 7 i 125 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu – za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego ul. Kościuszki 95, 61-716 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Stanisław Stachowiak
Projektowanie i Nadzory Budowlane
63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5
2. Burmistrz Śremu
60-100 Śrem, ul. 20 Października 1
3. a/a ps/bm


Wojciech Jankowiak
WICEMARSZAŁEK

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax.: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości I
Tel.: +48 61 633 14 07
Fax.: +48 61 633 16 11
e-mail: m.kosicki@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Poznań 04.01.2013 r.
N17I - 655-595/2012/13

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
Ul. Kilińskiego 24B/5
63-100 Śrem

Opinia Nr 132/2012

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych „budowa drogi ulicy Krętej w miejscowości Śrem”, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu informuje, że:

1. Należy uwzględnić postanowienia art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz.94 z późn. zmianami) w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymania zastłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych.
2. W przypadku braku możliwości zachowania wymogów powyższej Ustawy należy na etapie projektu uzyskać uzgodnienie w/w lokalizacji z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań oraz wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej i nadzoru budowlanego celem uzyskania odstępstwa od tej Ustawy.
3. W sytuacji gdy budowa jakichkolwiek obiektów budowlanych przewidywanych do realizacji na podstawie w/w ustawy spowoduje konieczność wejścia na grunty kolejowe należy, przed ich realizacją na etapie opracowania projektów uzyskać uzgodnienie od Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań.

Sprawę prowadzi:
Marian Kosicki
STARSZY SPECJALISTA
tel. 61 633 16 19

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Współpracy z Samorządami

Mariusz Janowski

Poznań, dn. 23.11.2012r.

Egz. nr 2..



Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24 B/5
63 – 100 Śrem

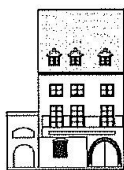
Dotyczy: zaopiniowania projektu „Budowa drogi gminnej ulicy Krętej w m. Śrem, gm. Śrem”.

W odpowiedzi na pismo z biura Projektowanie i Nadzory Budowlane, Stanisław Stachowiak, ul. Kilińskiego 24B/5, 63-100 Śrem z dnia 10.11.2012r. (nr wch. WSzW 4614/12 z dnia 20.11.2012r.) w sprawie zaopiniowania projektu „**Budowa drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem**”, gm. Śrem – **informuję**, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON, w obszarze opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do przedstawionego projektu inwestycji.

SZEF

płk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – aa
Egz. nr 2 - adresat
Sobczyński G. (tel.061-8572978)
23.11.2012r. T – 2/6



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 8528003
8528004
fax. 8528002

e-mail: wosoz@poznan.uw.gov.pl

Poznań, 31.12.2012 r.

Po – WA.5183.8733.1.2012

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24 B/5
63-100 Śrem

OPINIA

dotyczy: budowy drogi ulicy Krętej w miejscowości Śrem (zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do niniejszego pisma)

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) w odpowiedzi na pismo z dnia 10.11.2012 r., data wpływu 20.11.2012 r.

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że nie wnosi uwag w sprawie budowy drogi ulicy Krętej w miejscowości Śrem (zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do niniejszego pisma).

Planowany zakres prac ziemno-budowlanych nie narusza zasad ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego.

p.o. Kierownika Wydziału
ds. zabytków archeologicznych

mgr *Marta Leśniewska*

Otrzymują:

1. adresat
2. aa ML

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Śremie

Sprawę prowadzi:

M. Leśniewska, st. inspektor ds. ochrony zabytków archeologicznych, tel. 61 852 80 03/04 wew. 113



Śrem, 21 listopada 2012 r.

URZĄD MIEJSKI
DR.7211.191.2012.PAP

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24 B/5
63-100 Śrem

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), uwzględniając przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zm.) oraz biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa inwestycja nie naruszy interesów żadnej ze stron, po rozpatrzeniu pisma złożonego dnia 20 listopada 2012 r. jako zarządca dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** pod względem drogowym projekt **Budowy drogi gminnej – ul. Kręta w Śremie.**

Projektowana inwestycja musi spełniać wszelkie warunki określone przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.).

z up. PLIK MISTRZA
mgr inż. Paweł Pawelczyk
Koordynator Zespołu Drogowego

Sprawę prowadzi:
Paweł Pawelczyk
Koordynator DR
tel. 61 28 47 173

Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem
tel. 61 28 35 225 fax. 61 28 35 337
e-mail: umiejski@srem.pl www.srem.pl
NIP 785 10 06 093 REGON 000526972
Konto: Spółdzielczy Bank Ludowy im. Ks. P. Wawrzyniaka w Śremie
57 9084 0003 2102 0013 0521 0013



ISO 9001



AC 014
QMS



Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny Sieci
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508

**Projektowanie i Nadzory Budowlane Stanisław
Stachowiak
Kilińskiego 24b m. 5
63-100 Śrem**

W/ znak:
N/ znak: TS.17-5000-105374/13

z dnia 11-01-2013
z dnia 28-01-2013

Uzgodnienie kolizji z gazociągami średniego i niskiego ciśnienia

NR TS.17-5000-105374/13

W odpowiedzi na pismo z dnia 11-01-2013 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych i uzgadniamy przebieg projektowanej:
budowy ulicy wraz z oświetleniem i odwodnieniem
o następującej lokalizacji:

woj. wielkopolskie, gm. Śrem, m. Śrem, ul. Kręta dz.795/8
z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów.
2. W miejscach zbliżeń z gazociągami zachować normatywną odległość /Dz.U.Nr 97 z dnia 11.09.2001r.poz.1055/.
3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią gazową, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem /PN-91/M-34501/.
4. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
Na trasie wkreślonych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków.
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
5. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji, wykonawca musi powiadomić WSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - RDG Kościan - Śrem, ul. Nadbrzeżna 12 w Śremie, tel. 61 2810510.

Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik, słupy oświetleniowe, wpusty oraz studnie kanalizacji deszczowej należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowania sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z PN-91/M-34501 odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ziemi lub nawierzchni po przebudowie, powinna wynosić

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., ul. Grobla 15, 61-859 Poznań, www.wsgaz.pl
Skład Zarządu: Prezes - Zdzisław Kowalski, Członkowie Zarządu - Maria Jorasz, Grzegorz Bartoszewski; Kapitał zakładowy 1 033 186 000,00 PLN
NIP 778-13-87-479, REGON 634151410, KRS 0000000111 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS


min. 1,0m. W przypadku zmiany odległości gazociąg należy przebudować uzyskując warunki przebudowy z WSG Sp. z o.o. O/ZDG Poznań.

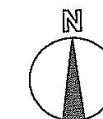
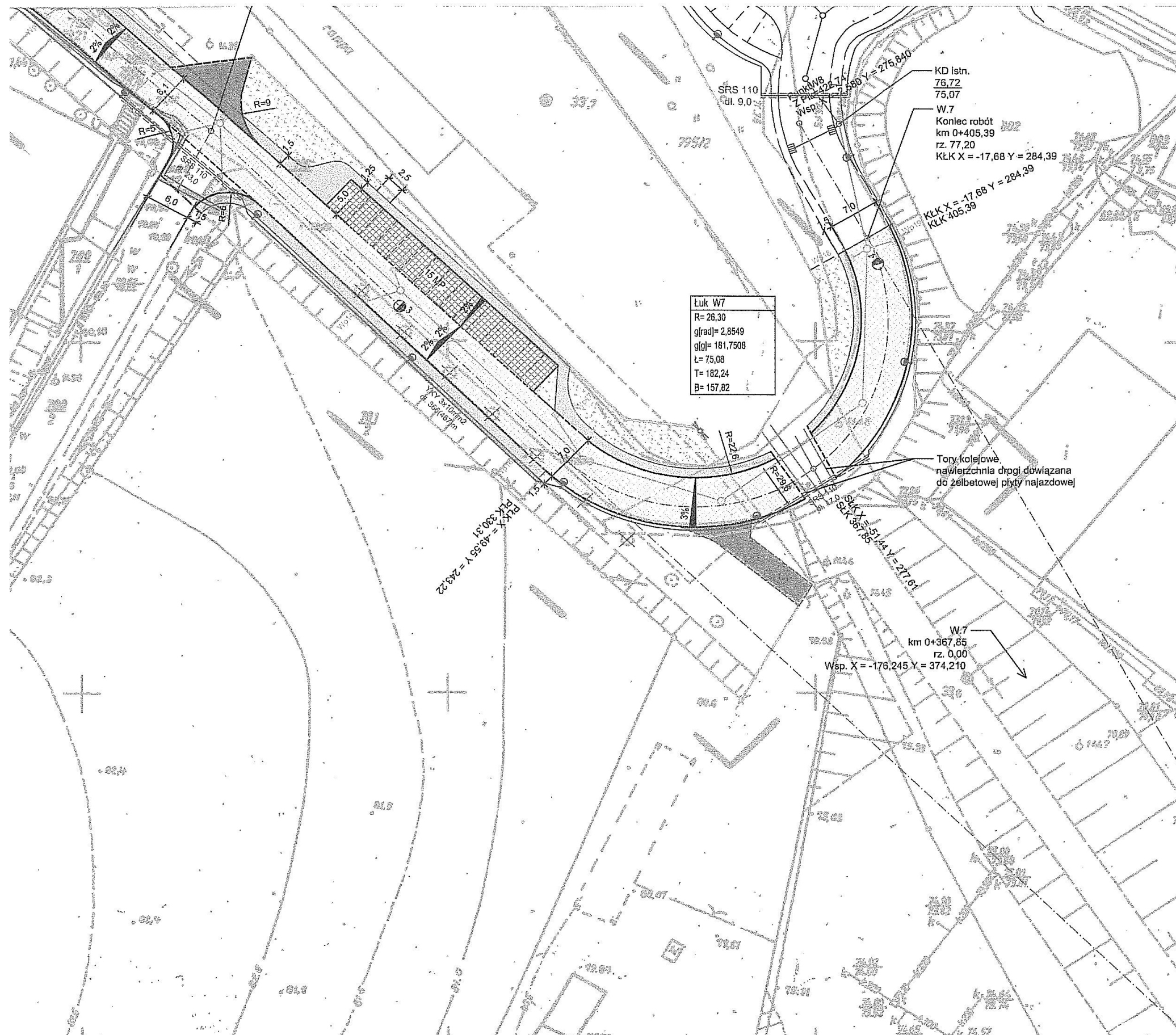
6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:
- RDG Kościan-Śrem

Załączniki:
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343


KIEROWNIK
Dział Techniczny Sieci
Ewa Przedpełska



LEGENDA :

- istn. linie rozgraniczenia
- - - - - proj. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć gazowa
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć teletechniczna
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- proj. obrzeże 8x30x100cm
- - - - - proj. krawężnik wtopiony
- - - - - proj. obrzeże wtopione 8x30x100cm
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wpust uliczny
- proj. sieć oświetlenia eNN
- ✕ istn. drzewostan do usunięcia
- proj. nawierzchnia jezdni
- ▨ proj. nawierzchnia zjazdów
- ▨ Oddział Zakład Usług i Inżynierii
- ▨ proj. nawierzchnia chodników
- ▨ ul. 24 grudnia
- ▨ proj. nawierzchnia parkingowej niskiego
- ▨ i średniego ciśnienia
- ▨ w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.
- Wkreślenie nie jest równoznaczne z uzgodnieniem projektu.
- Nr uzgodnienia 77/5002/165379/13
- Data 28/01/16 podpis
- WAŻNOŚĆ 2 LATA

PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500
FAZA: P.B.W.
DATA: 08.12r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
BUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICY KRĘTEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚREM, GM. ŚREM

BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR :

Gmina Śrem
Śrem, Pl. 20 Października 1

PROJ.	mgr inż. R. Binkowski WKP/0030/POOK/05
PROJ.	tech. Stanisław Stachowiak upr. nr 190/88/PW
PROJ.	inż. Mirosław Stachowiak
OPR.	
SPR.	mgr inż. Tomasz Szabelski WKP/0298/POOD/09

PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
Stanisław Stachowiak

D.2

63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955

NR RYS.



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu
Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65

Pan
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
Satriśław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24B/5
63-100 Śrem

Poznań, 31 stycznia 2013r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO.2110-056/13/MK
Temat: uzgodnienie projektu modernizacji ul. Krętej w m. Śrem.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt modernizacji ul. Krętej w m. Śrem. Przy realizacji procesu przebudowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Piłsudskiego 20
61-246 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

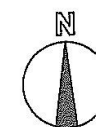
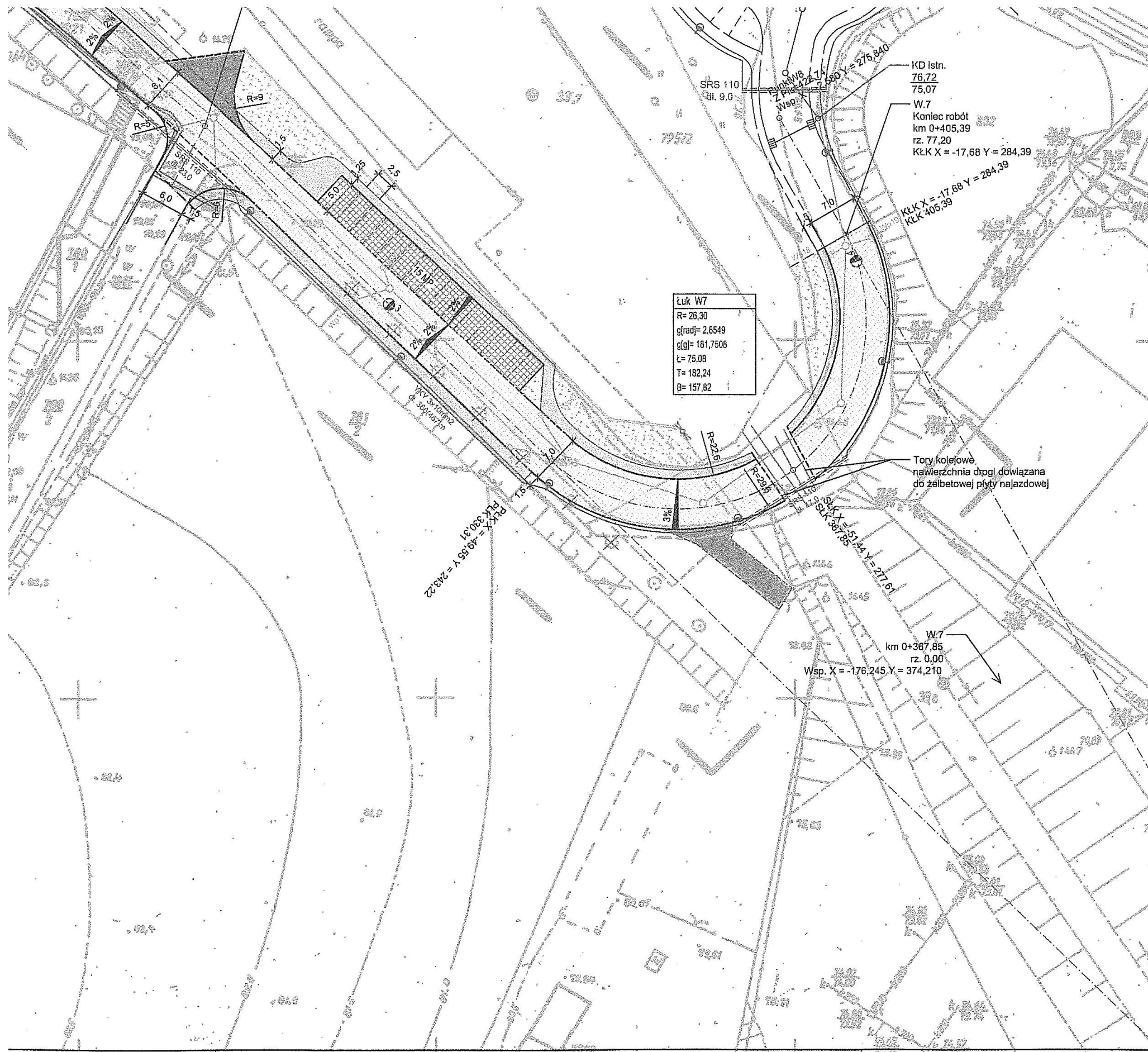
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci w Poznaniu ul. Piłsudskiego 20 tel. 61 886 86 30;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Dariusz Piskorz
Z up. Dyrektora Operacyjnego
Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu



LEGENDA :

- istn. linie rozgraniczenia
- proj. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć gazowa
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć teletechniczna
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- proj. obrzeże 8x30x100cm
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże wtopione 8x30x100cm
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wpust uliczny
- proj. sieć oświetlenia eNN
- istn. drzewostan do usunięcia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia chodników
- proj. nawierzchnia parkingu

Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Poznań
os. Przyjaźni 116, 61-885 Poznań

10TWSBU-PO.2110-0561131/HK
Koscielniak

PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500
FAZA: P.B.W
DATA: 08.12r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
BUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICY KRĘTEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚREM, GM. ŚREM

BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR :
Gmina Śrem
Śrem, Pl. 20 Października 1

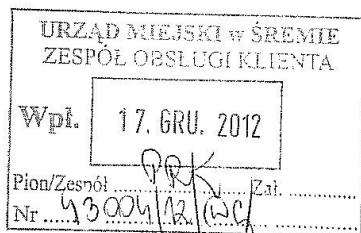
PROJ.	mgr inż. R. Binkowski WKP/0030/POOK/05
PROJ.	tech. Stanisław Stachowiak upr. nr 190/88/PV
PROJ.	inż. Mirosław Stachowiak
OPR.	
SPR.	mgr inż. Tomasz Szabelski WKP/0298/POOD/09

PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
Stanisław Stachowiak

D.2

63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955

NR RYS.



Września, 10.12.2012

numer OD5/ZR4/2859/2012

Gmina Śrem

pl. 20 Października 1

63-100 Śrem

Dotyczy: wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. obiektu: oświetlenie uliczne, lokalizacja obiektu: ul. Kręta dz. nr 744; 761/7; 801/4, Śrem.

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków przyłączenia uprzejmie informujemy, że istnieje możliwość przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. wnioskowanego obiektu.

W załączeniu przesyłamy *warunki przyłączenia* oraz *projekt umowy o przyłączenie do sieci*. W przypadku akceptacji przedmiotowych warunków i trybu ich realizacji przedstawionego w projekcie umowy o przyłączenie prosimy o uzupełnienie jej w zakresie dotyczącym Klienta, podpisanie i zwrot do ENEA Operator Sp. z o.o. obu egzemplarzy. W przeciwnym przypadku prosimy o pisemne wystąpienie z określeniem wszystkich rozbieżności i propozycjami ich rozwiązań.

Oferowane w umowie warunki są ważne w okresie ważności wydanych warunków przyłączenia, tj. przez okres 2 lat od daty doręczenia, z tym zastrzeżeniem, że oferowane warunki cenowe zawarte w niniejszej umowie są aktualne w okresie ważności obowiązującej Taryfy opłat zatwierdzonej przez Prezesa URE w dniu 19.12.2011 r. W razie zmiany taryfy opłat za przyłączenie dla ENEA Operator Sp. z o.o. zastosowane będą opłaty aktualne w chwili zawierania umowy o przyłączenie do sieci.

Stawka podatku od towarów i usług VAT na dzień 10.12.2012 wynosi 23 %.

Kwota opłaty wynosi netto 447,42 zł co po uwzględnieniu w/w stawki podatku VAT, daje kwotę brutto w wysokości 550,33 zł.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT wskazana kwota brutto ulegnie zmianie. Wszelkie informacje dotyczące wysokości opłaty za przyłączenie można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Września.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Rejon Dystrybucji Września nr telefonu 61 437 46 00

Treść obowiązującej *Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej* dostępna jest na stronie internetowej ENEA Operator Sp. z o.o. www.operator.enea.pl.

Z poważaniem,

załączniki:

warunki przyłączenia nr OD5/ZR4/2859/2012

2 egz. *projektu umowy o przyłączenie*

k.o.

RD4

REJON DYSTRYBUCJI WRZESNIA
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Krzysztof Kucharski

Września, dnia 25.01.2013 r.

DZ/ZR / 2862 / 2013

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24B/5
63-100 Śrem

Informacja nr: 2 / 1 / 2013

Rejon Dystrybucji Września przesyła w załączeniu mapę sytuacyjną z projektowaną budową **ulicy Krętej w m. Śrem**, na załączonych planach naniesiono istniejące linie energetyczne: **napowietrzne: 0,4 kV - kolor niebieski ciągły** oraz **linie kablowe 15 kV i 0,4 kV - kolor czerwony ciągły** będące na majątku i w eksploatacji:
ENEA Operator Spółka z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Września.

Uwagi:

1. **Zachować szczególną ostrożność pracy sprzętem mechanicznym w pobliżu istniejących linii energetycznych kablowych i napowietrznych, przestrzegając przepisów bhp.**
2. **Wystąpić z wnioskiem do RD Września o określenie warunków technicznych na usunięcie istniejących kabli energetycznych poza granicę projektowanej jezdni.**

Po otrzymaniu faktury prosimy o niezwłoczne uregulowanie należności.

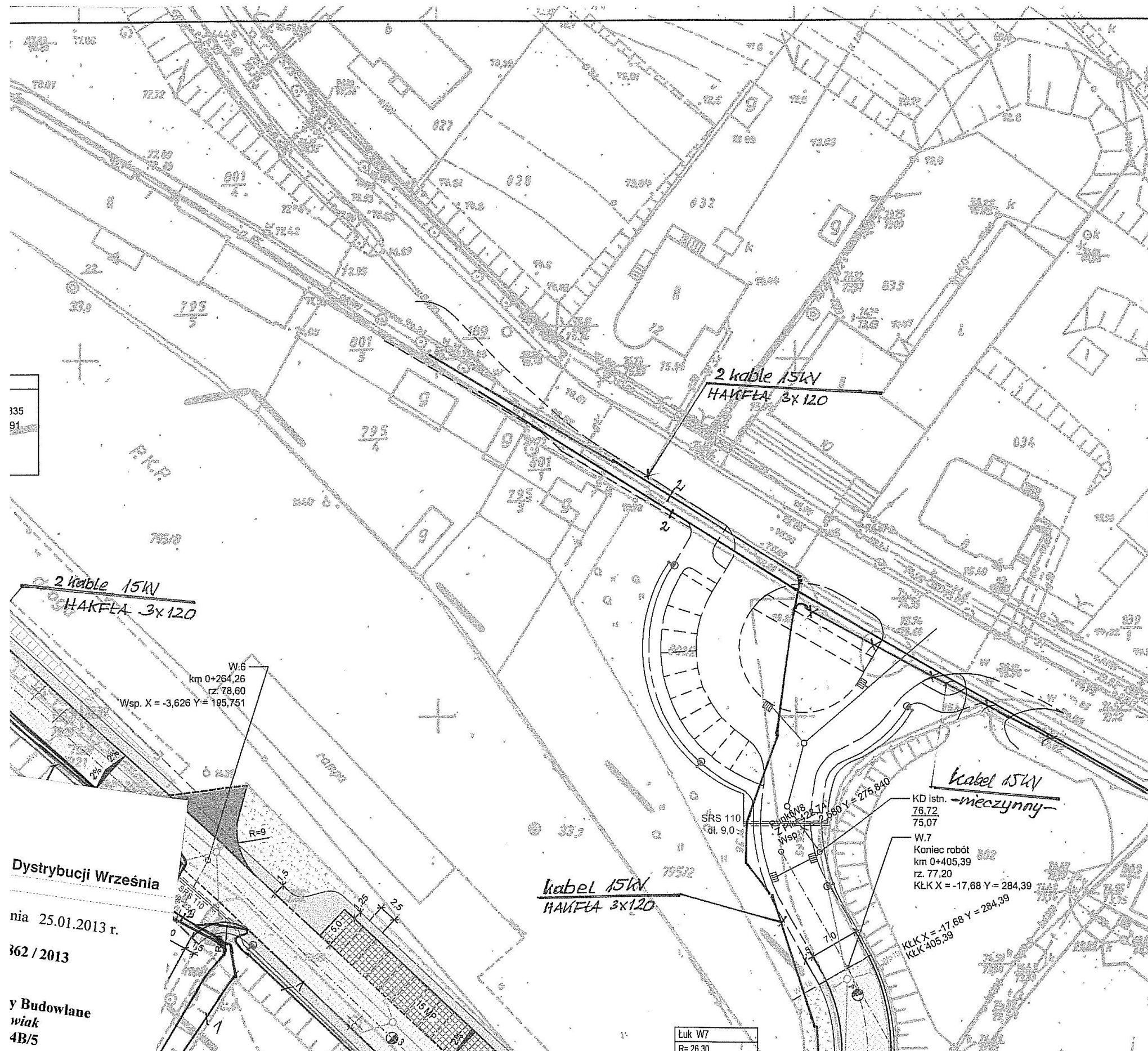
Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WRZESNIA
Sektora Majątku Sieciowego
Kierownik
Hubert Zawislak
Hubert Zawislak

Załącznik: 1 egz. planu

Sprawę prowadzi:

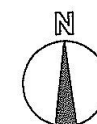
Tadeusz Michałowski
tel. 61-437- 46-25
(wkreślenie urzędzeń)



Uzgodnienie - Informacja nr 2/1/2013
 obiekt uzgodniono w ENEA Operator Sp. z o.o.
 - REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA wg stanu
 dokumentacji na dzień 15.01.2013
 Na terenie (niezależnie od) urządzeń elektroenergetycznych
 podziemne SN nn na planach
 naniesione orientacyjnie kolorem:
 czerwonym - kable SN i nn
 niebieskim - linie wodociągowe
 Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych
 uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów
 próbnych oraz informacji PE
 gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych,
 Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą
 PN 76-E/05125. Zakończoną pracę należy zgłosić
 do odbioru technicznego w PE
 Uzgodnienie-Informacja nie dotyczy kabli (konsumentowych)
 nie będących w eksploatacji ENEA Operator Sp. z o.o.
 - REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA.
 Ważność niniejszego (i) uzgodnienia informacji ustala
 się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie
 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy
 uaktualnić je w ENEA Operator Sp. z o.o.
 - REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA

Uwaga: w pobliżu oraz w miejscu
 skrzyżowań z kablami energetycznymi
 prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
 Września, dnia 15.01.2013

ENEA Operator Sp. z o.o.
 REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA
 Sekcja Majątku Sieciowego
 Kierownik
 Hubert Zawislak



LEGENDA:

- istn. linie rozgraniczenia
- proj. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć gazowa
- istn. sieć wodociągowa

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Września
 ul. Witkowska 5
 62-300 Września
 tel. 61 437 46 00

Września, 10.12.2012 r.

OD5/ZR4/2859/2012

Gmina Śrem
 pl. 20 Października 1
 63-100 Śrem

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu: oświetlenie uliczne, Śrem, ul. Kręta dz. nr 744; 761/7; 801/4
 warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
 z mocą przyłączeniową 3 kW
 na napięciu 0,4 kV
 zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA
 z pola rozdzielni nn 0,4 kV stacji transformatorowej nr 04-826
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI
 1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.
 - 1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
 - 1.1.1. istniejące urządzenia przystosować do zwiększonego poboru mocy
 - 1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza
 - 1.2.1. nie dotyczy
 2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
 - 2.1. przyłączem kablowym o przekroju min. 35 mm² z pola rozdzielni nn 0,4 kV stacji transformatorowej nr 04-826;
 - 2.2. kabel wprowadzić do szafki pomiarowej oświetlenia ulicznego typu SO;
 - 2.3. szafkę zabudować przy stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 04-826 w miejscu dostępnym dla służb ENEA Operator Sp. z o.o. z dostępem z zewnątrz;
 - 2.4. w szafce przewidzieć miejsce pod zabudowę układu pomiarowego i układu sterującego zapalaniem oświetlenia ulicznego;
 - 2.5. z szafki SO pobudować linie oświetlenia ulicznego wg potrzeb
- III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
 zaciski kabla nn 0,4 kV w rozdzielni nn 0,4 kV stacji transformatorowej 04-826 - całość urządzeń oświetlenia ulicznego pozostaje na majątku i w eksploatacji inwestora
 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
 w szafce oświetlenia ulicznego SO
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
 licznik kWh 1-fazowy 1-strefowy bezpośredni
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ
 zabezpieczenie główne - 1 x 25 A w szafce oświetlenia ulicznego SO
 zabezpieczenie przedlicznikowe - 1 x 16 A w szafce oświetlenia ulicznego SO
 Jako zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować jednofazowe ograniczniki mocy umownej
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
 Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
 Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. Na projektowanej szafce oświetlenia ulicznego SO zamontować tabliczkę z nazwą właściciela sieci oświetleniowej.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

ENEA Operator Sp. z o.o.
REGION DYSYTRIBUCJI WRZESNIA
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Karol Kucharski



Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji
w Śremie Spółka z o.o.

Śrem, dnia 17.01.2013 r.

L.dz. P/...¹²⁴.../13

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24B/5
63 – 100 Śrem

dot. uzgodnienia projektu budowy drogi – ul. Krętej w Śremie

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.01. 2013 r. w sprawie budowy drogi – ul. Krętej w Śremie informujemy, iż ww. projekt opiniujemy pozytywnie, pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

- 1) Zachować przykrycie infrastruktury wodociągowo – kanalizacyjnej na poziomie istniejącym. W przypadku braku możliwości zachowania wymaganego przykrycia zobowiązuje się **Inwestora** do przełożenia sieci wodociągowej na jego koszt.
- 2) Rzędne istniejących skrzynek do zasuw wodociągowych oraz włączów studni kanalizacyjnych dostosować do projektowanej niwelety drogi.
- 3) Powiadomić PWiK w Śremie Sp. z o.o. z 14 dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu robót budowlanych, w celu wykonania przez Przedsiębiorstwo prac modernizacyjnych na istniejącej sieci wodociągowej (wymiana przyłączy, założenie zasuwy węzłowej).

W załączeniu: 1 egz. planu

Sprawę prowadzi:

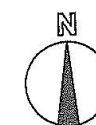
Tomasz Śniedziwski
Inspektor ds. technicznych
tel. (061) 28-30-459 wew. 123
e-mail: t.sniedziwski@pwik-srem.pl























Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Paweł Szymenderski

63-100 Śrem, ul. Parkowa 8, tel. 061 28 30 459, fax 061 28 30 296, e-mail: pwik@pwik-srem.pl, www.pwik-srem.pl

NIP: 785-00-02-101, REGON: 630957150
SĄD REJONOWY W POZNANIU, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO
NR KRS: 0000054868, kapitał zakładowy: 48.195.500 zł



- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | istn. linie rozgraniczenia |
|  | proj. linie rozgraniczenia |
|  | istn. krawężnik betonowy |
|  | istn. kanalizacja sanitarna |
|  | istn. kanalizacja deszczowa |
|  | istn. sieć energetyczna |
|  | istn. sieć gazowa |
|  | istn. sieć wodociągowa |
|  | istn. sieć teletechniczna |
|  | proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm |
|  | proj. obrzeże 8x30x100cm |
|  | proj. krawężnik wtopiony |
|  | proj. obrzeże wtopione 8x30x100cm |
|  | proj. sieć kanalizacji deszczowej |
|  | proj. wpust uliczny |
|  | proj. sieć oświetlenia eNN |
|  | istn. drzewostan do usunięcia |
|  | proj. nawierzchnia jezdni |
|  | proj. nawierzchniajazdów |
|  | proj. nawierzchnia chodników |
|  | proj. nawierzchnia parkingu |
|  | proj. zieleni |



Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji
w Śremie Spółka z o.o.

Śrem, dnia 14.01.2013 r.

L.dz. P/...136.../13

Gmina Śrem
Pl. 20 Października
63-100 Śrem

WARUNKI TECHNICZNE NR 8/2013

Podłączenia do sieci kanalizacji deszczowej wpustów ulicznych i przedłużenie sieci kanalizacji deszczowej w Śremie, ul. Kręta.

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 10.01.2013r., L.dz. P/71/13 – podajemy poniżej warunki techniczne podłączenia:

I. SIECI WODOCIĄGOWEJ – nie dotyczy

II. KANALIZACJI SANITARNEJ – nie dotyczy

III. KANALIZACJI DESZCZOWEJ – do istniejącego kolektora Ø 250mm w Śremie, ul. Kręta.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej włączyć do istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 76,72/75,07. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC klasy SN8 o ścianie litej lub z rur kamionkowych kielichowych i uzbroić w studnie prefabrykowane Ø 1000 mm z betonu C35/45 W10 lub Ø 425 mm z PP lub PVC. Studnie wyposażać we włazy typu ciężkiego. Wpusty uliczne włączyć do kolektora w miejscu projektowanych studni rewizyjnych. Wpusty zamontować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych DN 450÷500mm z osadnikiem. Włączenie wpustu do studni na kanale wykonać pod kątem prostym lub ostrym (zgodnie z kierunkiem przepływu ścieków), z wykorzystaniem szczelnych kształtek przyłączeniowych.

1. Projekt techniczny sieci z przykanalikami należy przesłać do PWiK w Śremie Sp. z o.o. w 2 egz. do uzgodnienia (po uprzednim uzgodnieniu w miejscowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Śremie, ul. Mickiewicza 46). Projekt

63-100 Śrem, ul. Parkowa 8, tel. 061 28 30 459, fax 061 28 30 296, e-mail: pwik@pwik-srem.pl, www.pwik-srem.pl

NIP: 785-00-02-101, REGON: 630957150
SĄD REJONOWY W POZNANIU, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO
NR KRS: 0000054868, kapitał zakładowy: 48.195.500 zł

techniczny musi zawierać wykaz ilościowy materiałów i armatury wraz z podaniem średnicy niezbędnych do realizacji sieci i przykanalików.

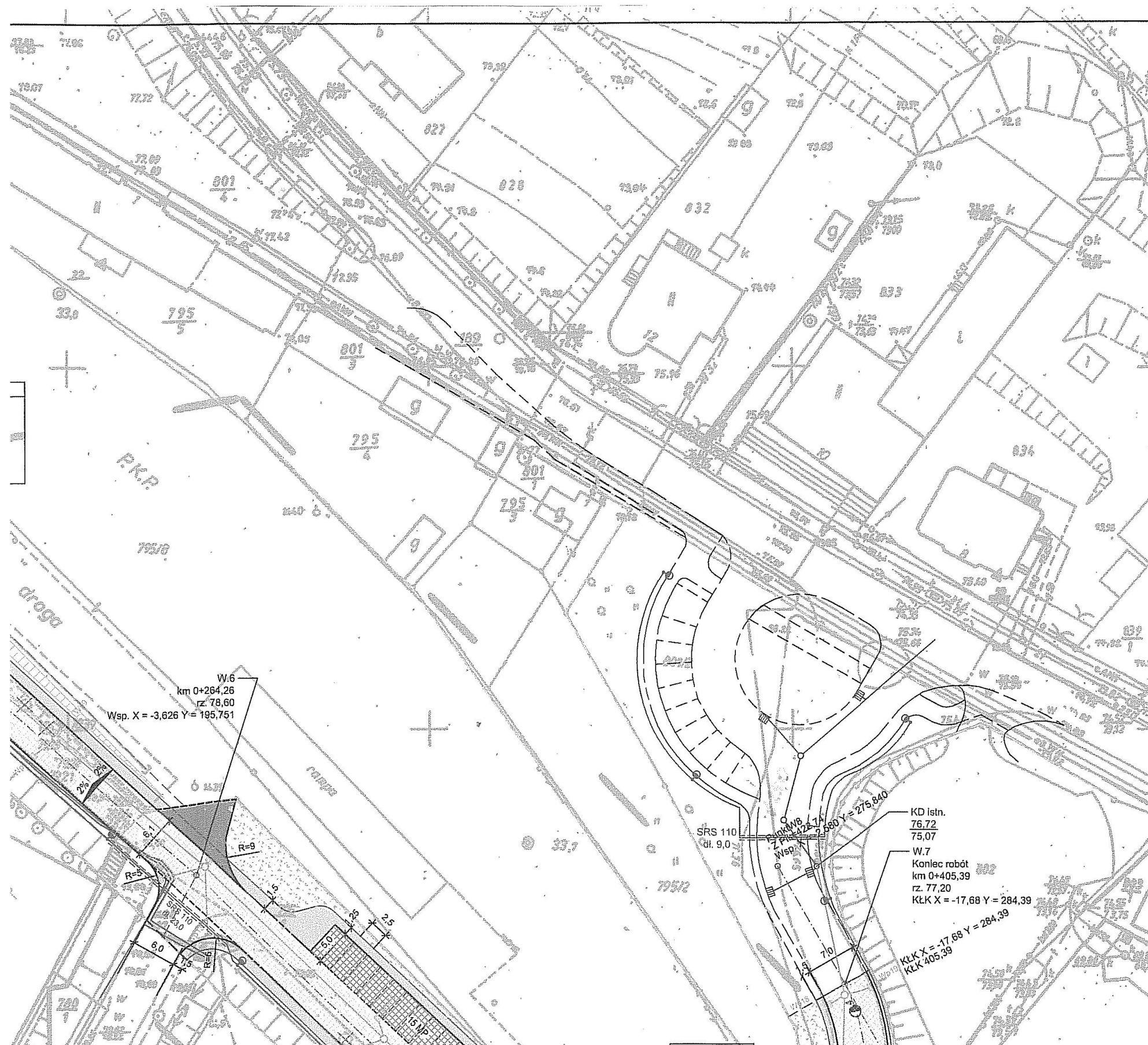
2. W przypadku projektowania sieci lub przyłączy w granicach nieruchomości nie będących własnością inwestora należy uzyskać pisemne zgody właścicieli lub zarządców tych posesji na umieszczenie infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej.
3. Odległość urządzeń wodno-kanalizacyjnych od obiektów budowlanych i zadrzewień uzgodnić z Działem Technicznym PWiK w Śremie sp. z o.o.
4. Sieć wraz z przykanalikami zostanie wykonana kosztem i staraniem wnioskodawcy przez uprawnionego wykonawcę oraz zinwentaryzowane w stanie odkrytym przez uprawnionego geodetę.
5. Ponadto Inwestor ma obowiązek zlecić wykonanie i dostarczyć do PWiK w Śremie Sp. z o.o. w terminie 14 dni od daty wykonania sieci i przyłącza pomiaru przez uprawnione przedsiębiorstwo geodezyjne, pod rygorem jego wykonania przez PWiK w Śremie Sp. z o.o. na koszt Inwestora. Pomiar geodezyjny musi być wykonany przed zasypianiem ułożonych rur. Mapę inwentaryzacji powykonawczej wraz ze szkicem polowym (**szkic wraz ze współrzędnymi punktów charakterystycznych**),
6. Celem ustalenia głębokości istniejącego wodociągu / kanalizacji należy wykonać próbne przekopy.
7. Niniejsze „Warunki techniczne” ważne są dwa lata od daty wystawienia.

W załączeniu: 1 egz. planu

Sprawę prowadzi:

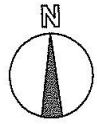
Tomasz Śniedziwski
Inspektor ds. technicznych
tel. (061) 28-30-459 wew. 123
e-mail: t.sniedziwski@pwik-srem.pl

Dyrektor ds. Technicznych
mgr inż. Paweł Szymenderski



1. Stwierdza się, że (nie) istnieje możliwość podłączenia obiektu do sieci wodeociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej
zgodnie z warunkami nr 8/2013, z dnia 14.01.2013
2. Uwagi: *bez uwagi*

Inspektor ds. technicznych
mgr inż. Tomasz *Pląciński*
14.01.2013
data i podpis



LEGENDA :

- istn. linie rozgraniczenia
- proj. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. kanalizacja sanitarne
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć energetyczna



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Ostrowie Wielkopolskim

63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 30, tel.: (62) 724 34 87, fax: (62) 724 32 42, e-mail: w.szlachta@plk-sa.pl

IZDK1c-505- 10/13

Ostrow Wielkopolski, dnia 20.02.2013r.

Projektowanie i Nadzory Budowlane
Stanisław Stachowiak
ul. Kilińskiego 24 B/5
63 – 100 Śrem

Dotyczy: uzgodnienia budowy drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt budowy drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem na działce nr 795/8 w km 33,670 linii kolejowej Mieszków – Czempin oraz przejście pod torem kanalizacją deszczową i linią kablową oświetlenia ulicznego z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Zabudowę ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wykonać do płyt na przejeździe kolejowym.
2. Wykonawca na 20 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul Wolności 30 w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Wykonawca zdemontuje pozostałą po likwidacji część toru nr 3 i odzyskany materiał przewiezie w miejsce wskazane przez Sekcję Eksploatacji w Lesznie na stacji Śrem.
4. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
7. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. celem dokonania odbioru.
8. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu kanalizacji deszczowej i linii kablowej oświetlenia ulicznego przez teren PKP należy przedłożyć podczas odbioru.
9. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren kolejowy i jest **ważne do dnia 20.02.2015r.**
10. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię lokalizacji ww. inwestycji na terenie PKP S.A. i w sąsiedztwie terenu PKP S.A., do uzyskania odstępstwa od uwarunkowań zawartych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 16 poz. 94, z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej , a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. nr 153, poz. 955).
11. Dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Uwagi dodatkowe: za uzgodnienie budowy drogi gminnej ulicy Krętej w miejscowości Śrem firma Projektowanie i Nadzory Budowlane Stanisław Stachowiak zostanie obciążona kwotą w wysokości 540,80 zł plus 23% VAT.

W załączeniu:

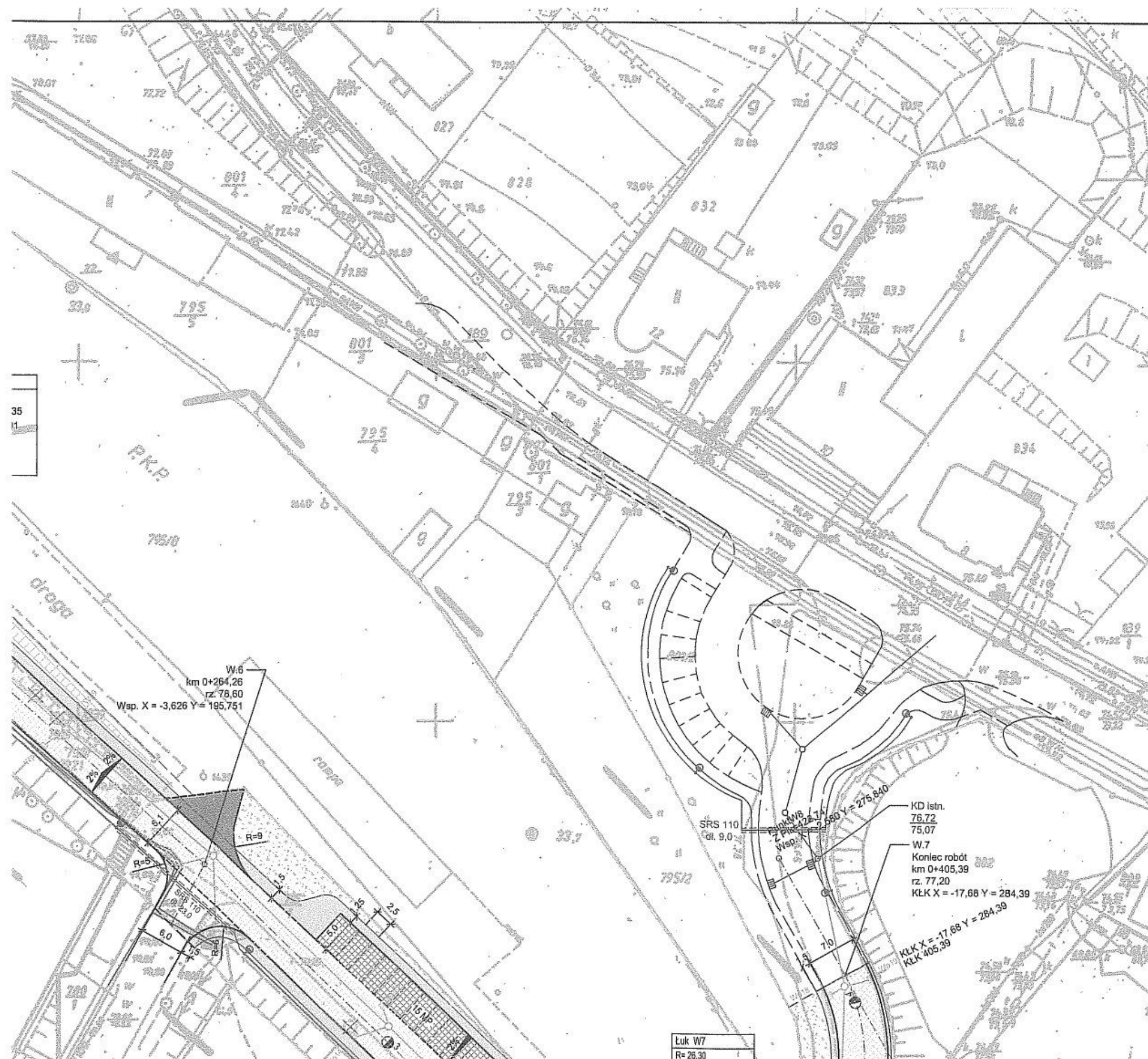
- dokumentacja 1 szt.

Opracował: Wiesław Szlachta
Nr tel. 62 724 34 87

DYREKTOR

inż. Dariusz Bałoniak

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 000037568,
NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027 Kapitał zakładowy: 14 211 458 000,00 zł w całości wpłacony



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Ostrówie Wielkopolskiej
ul. Wolności 30
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PKP PLK S.A. Zakł. Ostrów Wlkp.
L2/12/13

Wpł. 15-02-2013

Nr pisma

Departament Energetyki
Bez unow.

NACZELNIK

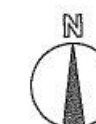
inż. Andrzej Michański

Departament Automatyki i Telekomunikacji
Bez unow.

NACZELNIK

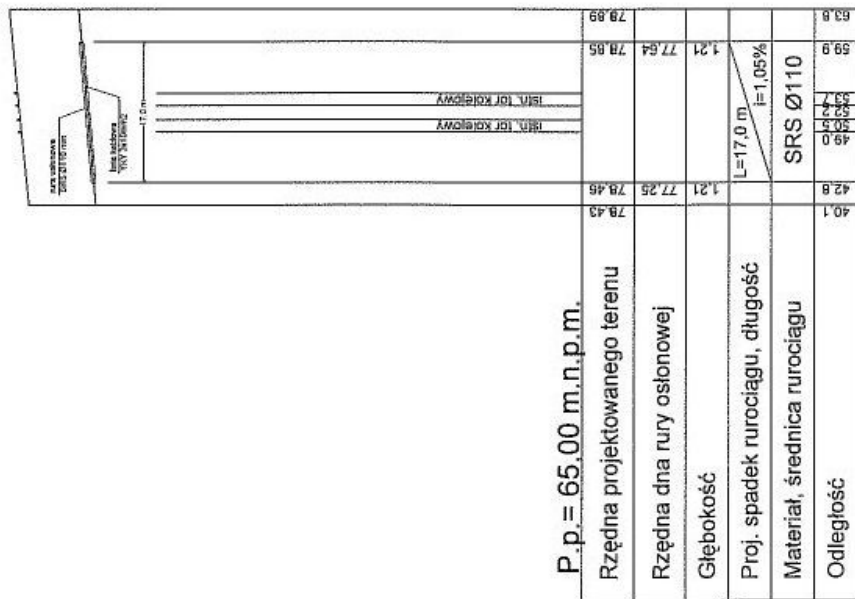
mgr inż. Waldemar Kozłowski

Ostrów Wlkp., dnia 15.02.2013r.



LEGENDA:

- istn. linie rozgraniczenia
- proj. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć gazowa



P.p. = 65,00 m.n.p.m.

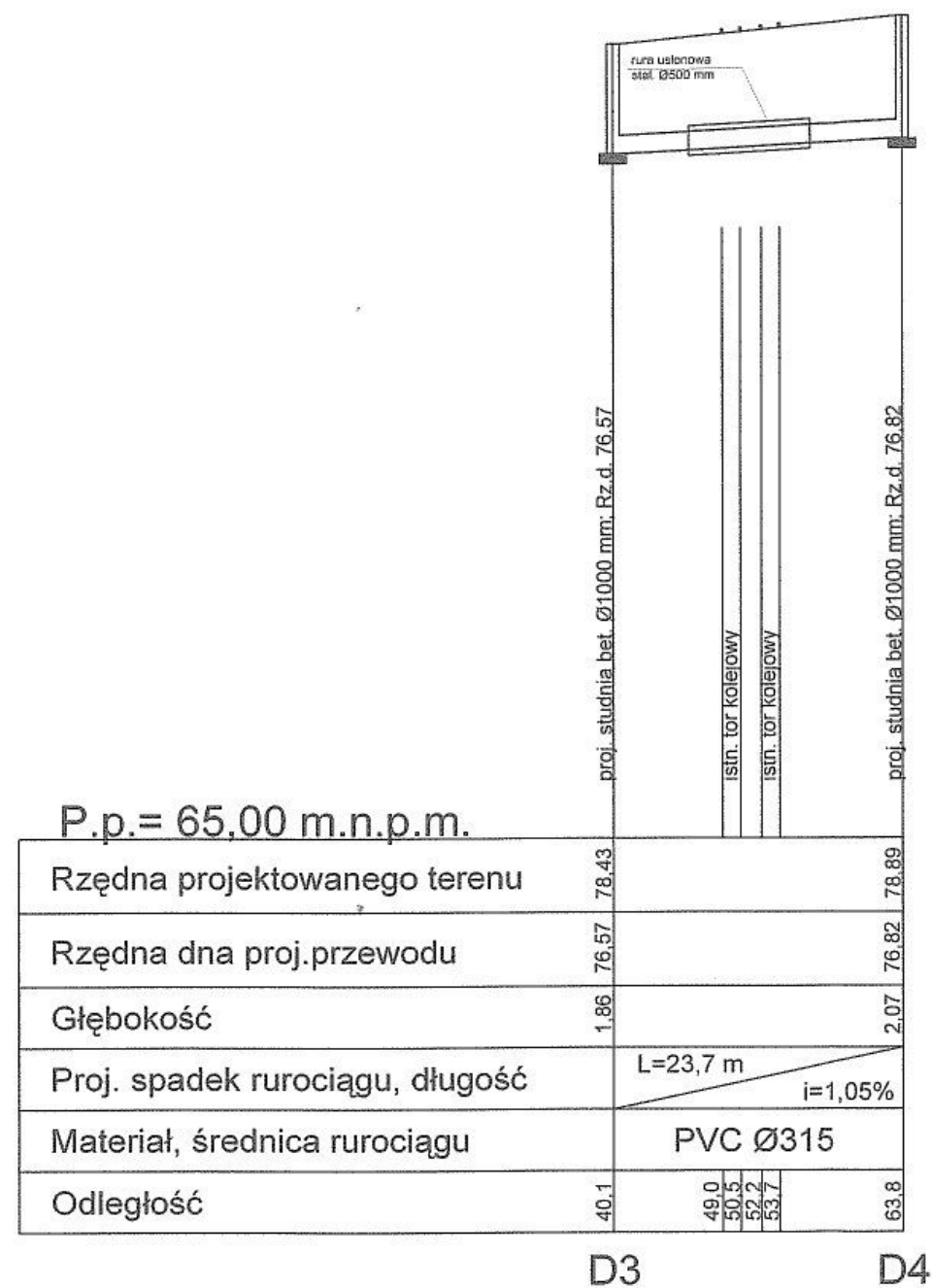
PROFIL - PRZEPUST POD TORAMI	SKALA: 1:500
Linia kablowa oświetlenia ulicznego	FAZA: P.J.L.
	DATY: 01.13
NAMAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :	BRANZA:
BUDOWA DRÓGKI GARDNKEJ LUCY KSEPEW W MJEJSTWOŚCOWI SREMI OM SREMI	DRUGOWA
INWESTOR :	
Gmina Srem Sremski Park 20 Podziemia 1	
PROJEKTANT :	
mgr inż. Grzegorz Zdzienka 11/Pw03	
OPRŁ.	inż. Wiesław Stachowiak
OPRŁ.	
OPRŁ.	
SPR.	
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE	2
Stefan Stachowiak	
93-108 Srem, ul. Kniezewo 216/S, tel. 0401 694-595	NR RYS.

PRZEDSIĘWZIĘCIE KULTURALNE S.P.
TAKŁAD LITNI MOLEKULY
w Opatoku Wielkopolskim

63-400 087 844 1971 KOPOLSKY

Dziś Naczelny i Obiektowy Inżynier
Uzgodnia

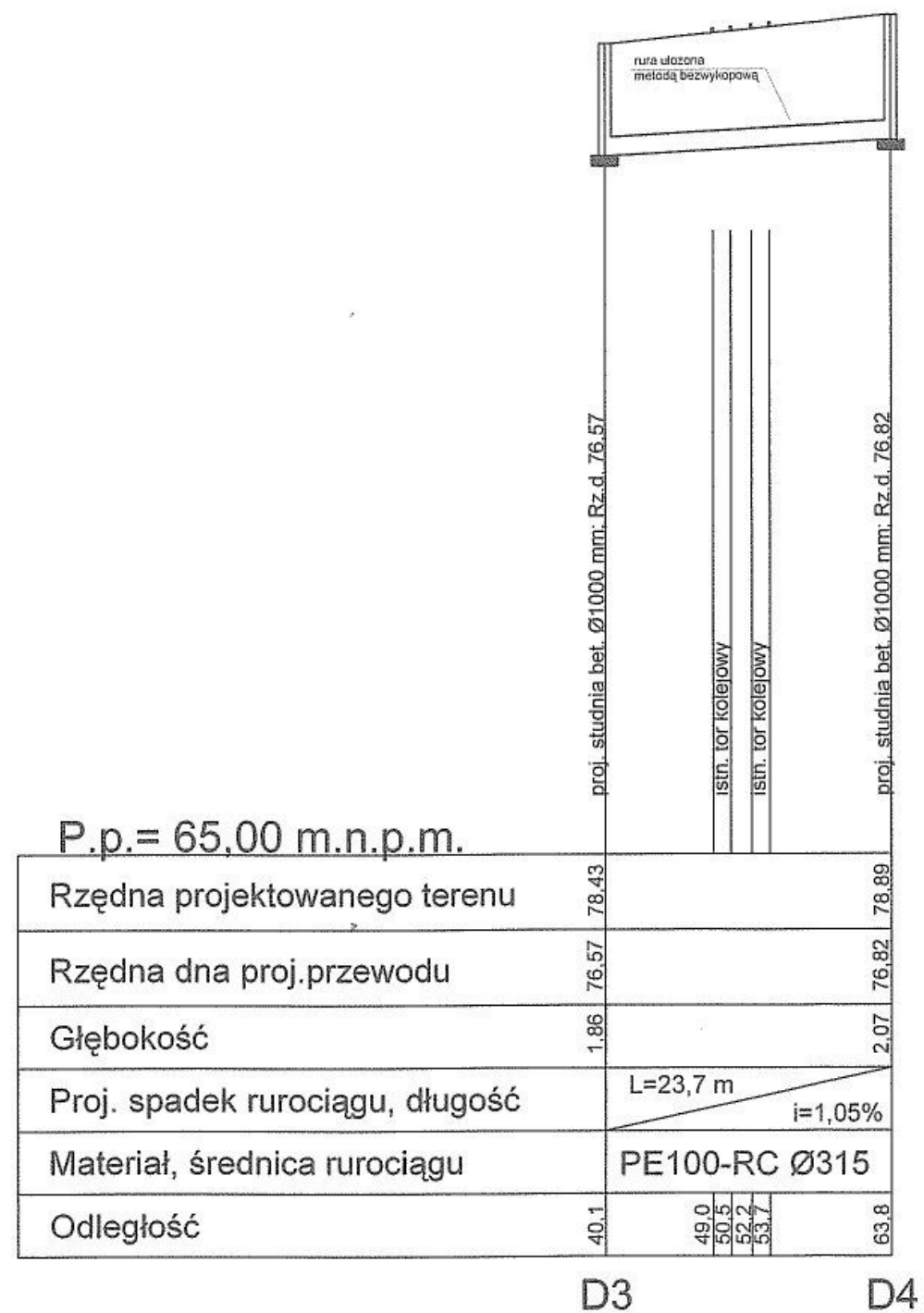
NACZELNIK
mgr inż. Jacek Trzciel



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
DZIAŁ LINIOWY
w Działwie Włocławskim
ul. Wolności 80
15-400 Białystok
Dział Naczelniczego Biura Inżynierii
Urządzenia

NACZELNIK
mgr inż. Marek Trzmiel

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ ODC.: D3 - D4		SKALA: 1:500
		FAZA: P.B.
		DATA: 01.13
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KRĘTEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚREM, GM. ŚREM		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1		
PROJ.	tech. inst. Ryszard Owsianowski 210/90/Pw	
OPR.	mgr inż. Joanna Felska	
OPR.		
OPR.		
SPR.		
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Stanisław Stachowiak		2
63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955		NR RYS.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ZAKŁAD LEMN KOLEJOWYCH
 w Olsztynie, Włókna 30
 63-400 OLSZTYN WIELKOPOLSKO
 Dział Naczelny i Obiektów Inżyniering-1
 Urządzenia

 mgr inż. Jacek Trzmiel

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ ODC.: D3 - D4		SKALA: 1:500
		FAZA: P.B.
		DATA: 01.13
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KRĘTEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚREM, GM. ŚREM		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1		
PROJ.	tech. inst. Ryszard Owsianowski 210/90/Pv	
OPR.	mgr inż. Joanna Felska	
OPR.		
OPR.		
SPR.		
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Stanisław Stachowiak		2a
63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955		NR RYS.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

Tel.: +48 61 633 53 80

Fax.: +48 61 633 10 13

e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

Tel.: +48 61 633 14 07

Fax.: +48 61 633 16 11

e-mail: mariusz.chrzanowski@pkp.pl

Poznań 15.02.2013 r.

N13I- 655-63/2013



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Projektowanie i Nadzory Budowlane

Stanisław Stachowiak

ul. Kilińskiego 24B/5

63-100 Śrem

UZGODNIENIE nr 17/2013

Dotyczy: **uzgodnienia projektu sieci kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego pod torami linii kolejowej Mieszków – Czempin km 33,635 – 33,640 na działce nr 795/8 obręb Śrem.**

Na podstawie art. 28 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej” (Dz. U. 38, poz. 455) i art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu sieci kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego pod torami linii kolejowej Mieszków – Czempin km 33,635 – 33,640 na działce nr 795/8 obręb Śrem.

UZGADNIAM

Przedmiotowy projekt pod następującymi warunkami:

1. Przejęcie przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w uzgodnionym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością** na cele budowlane po jednoczesnym zawarciu stosownej umowy :

- z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu dotyczącej **eksploatacji sieci kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego** z tytułu **trwałej zabudowy** na terenie PKP S.A

4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt należy uzgodnić z :
 - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.
5. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD .

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

Tel.: +48 61 633 53 80

Fax.: +48 61 633 10 13

e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

Tel.: +48 61 633 14 07

Fax.: +48 61 633 16 11

e-mail: mariusz.chrzanowski@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

7. Uzgodnione usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji po-wykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, po uprzednim ich zgłoszeniu w tutejszym Wydziale Geodezji.
8. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, Al. Niepodległości 8 61-875 Poznań
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej na terenach PKP.
10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej nie z winy PKP.
11. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej budowy kanalizacji deszczowej i sieci elektroenergetycznej na terenie PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Poznaniu al. Niepodległości 8 61 - 875 Poznań, zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji po-wykonawczej.
12. Niniejsze uzgodnienie *nie jest równoznaczne* z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **15.02.2016 r.**
13. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 rozporządzenia MRRiB z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej” (Dz. U. nr 38, poz. 455).

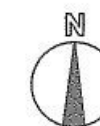
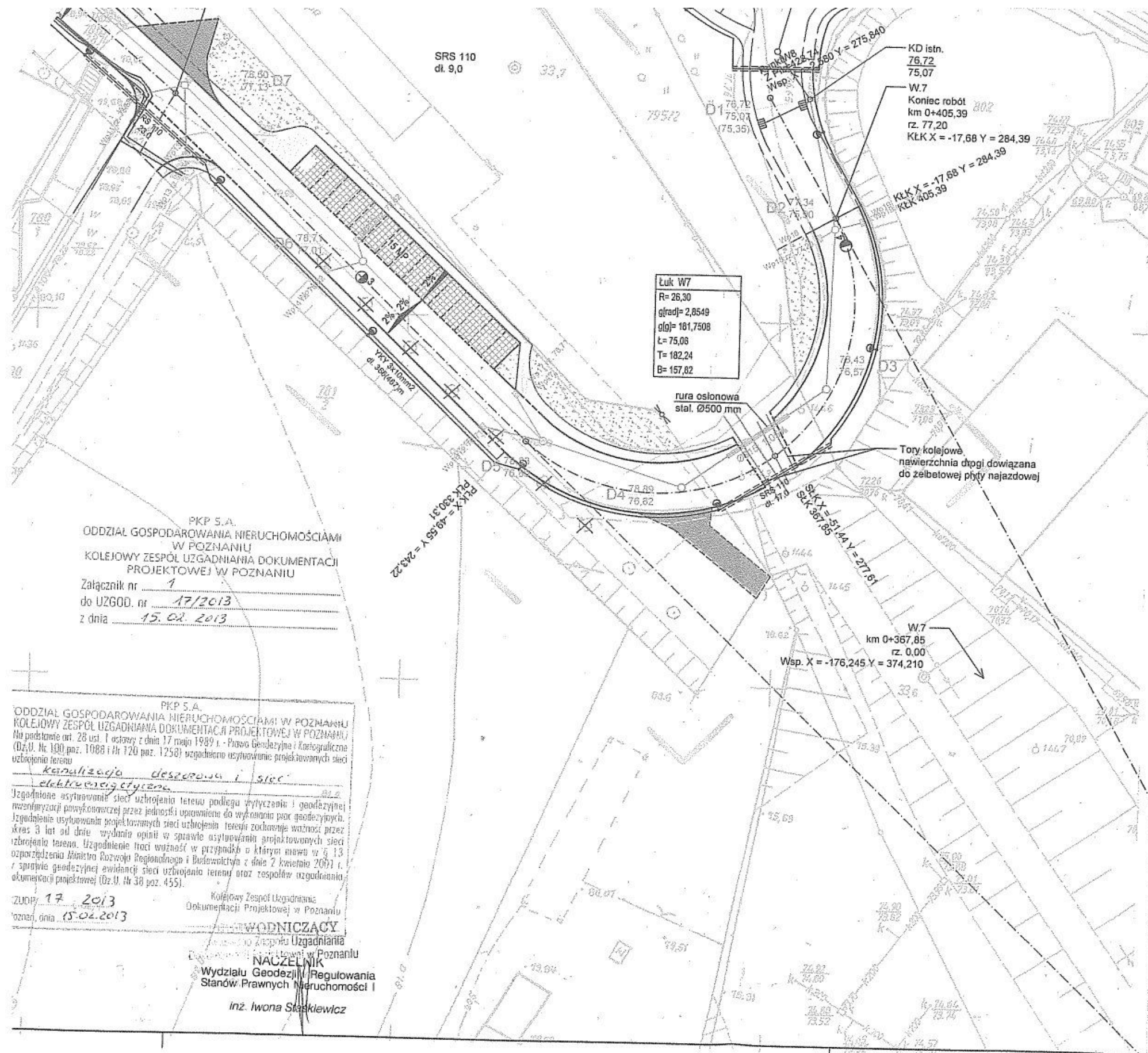
Załączniki:

1. Egzemplarz uzgodnionego projektu
2. Druk wniosku o zawarcie umowy

PRZEWODNICZĄCY
Naczelnego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu
INŻ. Iwona Stankiewicz
Wydziału Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości

Sprawa prowadzi:
Mariusz Chrzanowski
STARSZY SPECJALISTA
tel. 61 633 10 19

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony



LEGENDA:

- istn. linie rozgraniczenia
- proj. linie rozgraniczenia
- istn. krawężnik betonowy
- istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kanalizacja deszczowa
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć gazowa
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć teletechniczna
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
- proj. obrzeże 8x30x100cm
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże wtopione 8x30x100cm
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wpust uliczny
- proj. sieć oświetlenia eNN
- istn. drzewostan do usunięcia
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia chodników
- proj. nawierzchnia parkingu
- proj. zieleni

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
W POZNANIU
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ W POZNANIU
Załącznik nr 1
do UZGOD. nr 17/2013
z dnia 15.02.2013

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W POZNANIU
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. Nr 100) poz. 1088 i Nr 120 poz. 1258) uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
kanalizacja deszczowa i sieć elektryczna
Uzgodnienie użytkowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej nawiązaniu powyższej przez jednostki upoważnione do wykonania prac geodezyjnych. Uzgodnienie użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespółów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455).
ZUDP 17 2013
oznac. dnia 15.02.2013
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu
WODNICZĄCY
NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości I
inż. Iwona Stankiewicz

Śrem, dnia 5 marca 2013r.

OPINIA NR GN.ZUDP.6630-17/2013

Uzgodniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami do wpustów,
Sieć energetyczna (oświetleniowa)**

dla: **Gmina Śrem**

adres: **Pl.20 Października 1**

63-100 Śrem

na zlecenie z dnia: **05.01.2013** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **23.01.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Obręb: **Śrem, ul.Kręta** , ark.m.ew.:**14**, działki nr:**744,761/7,795/1,795/8,801/4**,
Jedn.ew.: **Śrem**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt.2, ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 z późn.zm.) oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w
sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów
uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz. 455)

Uwagi i zalecenia na podstawie protokołu z posiedzenia

Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Śremie
z dnia 1 marca 2013r. Nr ZUDP/6/13 :

- ENEA Operator Sp.z o.o.

Zakład Dystrybucji Energii

Rejon Dystrybucji Września - Uzgadnia się trasę projektowanej sieci

kanalizacji deszczowej z przykanalikami do wpustów oraz trasę proje-
ktowanej sieci energetycznej oświetleniowej.

Szczegółowe dane o przebiegu energetycznych urządzeń podziemnych
uzyskać z materiałów geodezyjnych,przekopów próbnych oraz
informacji Rejonu Dystrybucji Września. Do Placówki Energetycznej
w Śremie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych.

Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą PN 76-E/05125.

W pobliżu oraz w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi
prace ziemne należy wykonać ręcznie.

- P.W.i K.w Śremie - Trasy projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z
przykanalikami do wpustów oraz trasę projektowanej sieci energe-
tycznej oświetleniowej uzgadnia się.

Należy zwrócić uwagę zachowanie normatywnych odległości od
istniejących urządzeń wodno-kanalizacyjnych. W miejscach
skrzyżowań i zbliżeń należy zrobić przekopy próbne celem

dokładnego określenia położenia sytuacyjnego i głębokości.

Szczegółowy projekt kanalizacji deszczowej uzgodnić w siedzibie

Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Śremie ul.Parkowa 8.

- Telekomunikacja Polska S.A.
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu - Uzgadnia się trasy projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami do wpustów oraz trasę projektowanej sieci energetycznej oświetleniowej z następującymi uwagami:
 - Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
 - Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych.
 - Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.
 - Koszty związane z pracami przy urządzeniach telekomunikacyjnych ponosi inwestor.
 - Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót
 - Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić TP Wydział Dysponent Uszkodzeniowy tel. 61 886 8555, fax. 61 886 8501.
 - W przypadku wystąpienia kolizji, Inwestor wystąpi do TP o wydanie warunków technicznych na przebudowę lub przemieszczenie urządzeń telekomunikacyjnych, na ich podstawie opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, którą należy uzgodnić i zatwierdzić przez nasz Dział.
 - Inwestor opracuje projekt oraz wykona roboty na własny koszt.
 - Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zadania należy zgłosić w TP Wydział Dysponent Uszkodzeniowy, fax 61 886 8501.
- Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Uzgadnia się trasy projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami do wpustów oraz trasę projektowanej sieci energetycznej oświetleniowej z następującymi uwagami:
 - Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów (na mapie wyrysowano kolorem żółtym).
 - W pobliżu sieci gazowej prace ziemne wykonywać ręcznie.
 - Na czas wykonywania robót (przy wykopach większych niż 0.6m) sieć gazową należy zabezpieczyć przed obsunięciem.
 - Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami PN-91/M-34501.
 - W wypadku wystąpienia kolizji z siecią gazową projekt przebudowy należy uzgodnić w W.Z.G. w Poznaniu ul.Grobla 15.
 - Zachować normatywne odległości od istniejącej sieci gazowej zgodnie z Dz.U.Nr 97/01 poz. 1055 z dn. 30.07.2001r.
 - O terminie rozpoczęcia prac powiadomić W.Z.G.-Rozdzielnię Gazu w Śremie ul.Nadbrzeżna 12 tel.2835911.
 - W czasie wykonywania robót ziemnych w pobliżu sieci gazowej należy zwrócić uwagę aby:
 - Nie uszkodzić izolacji gazociągu.
 - Przy gazociągach z PE zwrócić uwagę by nie przerwać przewodu sygnalizacyjnego biegnącego przy gazociągu oraz taśmy

ochronnej koloru żółtego, szczególnie jeżeli jest z paskiem metalicznym do celów identyfikacyjnych trasy gazociągu.

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu - Uzgadnia się projekt skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej oraz sieci energetycznej oświetleniowej z torem linii kolejowej Mieszków-Czempin w km.33.635 - 33,640 w m.Śrem na działce ewid.nr 795/8 zgodnie z warunkami zawartymi w naszym uzgodnieniu z dnia 15 lutego 2013r. Nr 131-655-63/2013 oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 20 lutego 2013r. Nr IZDK1c-505-10/13.

- Urząd Miejski w Śremie - Uzgadnia się trasę projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami do wpustów oraz trasę projektowanej linii energetycznej oświetleniowej w zakresie pasa drogowego drogi gminnej (ul.Kręta - dz.ewid.nr 744,761/7,795/1,801/4) zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniu - decyzji Burmistrza Śremu z dnia 7 lutego 2013r. Nr DR.7230.191.2012.PAP.

- Uwaga: - Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii z poniższym zastrzeżeniem.

- Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy :

- inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.

- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o pozwoleniu na budowę lub zatwierdzeniu projektu budowlanego została zmieniona lub uchylona.

- dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O zaistnieniu wymienionych przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić zespół niezwłocznie.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA